

2. КОМПЛЕКТНОСТЬ

2.1. Комплект поставки:

	Кол-во	
Микропроцессорный блок с программой для ДВС на	4 цил.	1 шт.
Переходником для установки ДД (комплектуется по заявке)		--
Клеммы 6.3		1к-т
Руководство по эксплуатации (паспорт)		1экз

Программа для 2-х,5,6,8 цилиндровых двигателей устанавливается по предварительной заявке.

Датчик детонации (ДД) приобретается отдельно в розничной сети.

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

- 3.1. АОК построен на базе высоконадежной однокристалльной микро-ЭВМ корпорации ATMEL и использует широкополосный ДД GT305, 18.3537 или аналоги.
- 3.2. Постоянный анализ сигналов, поступающих со штатных датчиков и ДД, обеспечивает возможность автоматической оптимизации УОЗ (на границе возникновения детонации в ДВС) на выходе АОК и не требует какого-либо вмешательства со стороны пользователя. В алгоритмах заложено, что до 1000 об/мин. для 4-х,5,6,8 цилиндровых и 1250 об/мин. для 2-х сигнал с ДД обрабатывается, но коррекция УОЗ не производится.
- 3.3. Корпус АОК имеет отверстие для контрольного двухцветного светодиода: красный индицирует моменты наличия сигнала с ДД; зеленый – наличие задержки зажигания.

4. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. Установку и подключение АОК производить только при выключенном зажигании!

5. УСТАНОВКА И ПОРЯДОК РАБОТЫ

- 5.1. Проверить УОЗ на соответствие рекомендациям завода-изготовителя автомобиля и при необходимости отрегулировать его.¹ Сделать хорошо видимую отметку на шкале распределителя зажигания соответствующую его положению для данного УОЗ. Увеличить начальный УОЗ по стробоскопу на +6-8° относительно начального УОЗ. Проверить установку УОЗ согласно п.п.5.9 на бензине. Откорректировать обороты холостого хода двигателя регулировочными винтами карбюратора (см. инструкцию по эксплуатации автомобиля).
- 5.2. Закрепить блок АОК в моторном отсеке с учетом длины проводов жгута. В а/м ВАЗ 2108...21099, 2110 блок рекомендуется закрепить на технологических шпильках около аккумуляторной батареи (АКБ), ВАЗ 2101...2107, 21213 - закрепить при помощи самонарезающих винтов на левом или правом брызговике, для ГАЗ блок рекомендуется закрепить при помощи самонарезающих винтов на левом брызговике.
- 5.3. Установить ДД для двигателей:
 - ВАЗ 2101х, 2103, 2105, 2106, 21213, 2130 на крайнюю шпильку (Ø8мм) впускного коллектора 1-го или 4-го цилиндра с помощью переходника;
 - ВАЗ 1111 на крайнюю шпильку (Ø 8мм) выпускного коллектора 1-го цилиндра с помощью переходника;
 - ВАЗ 2108х на болт М8*25 на свободное технологическое отверстие в районе 1-го или 4-го цилиндра ; При слабом сигнале с датчика детонации рекомендуется его установка, как на ВАЗ 2101-06 с помощью переходника в районе 4-го цил;
 - УЗАМ на последнюю крайнюю шпильку (Ø8мм) впускного коллектора 4-го цилиндра с помощью переходника;
 - ЗМЗ 402, УМЗ 417, УМЗ 417 на четвертую (считая от радиатора) шпильку (Ø12мм) головки блока цилиндров с правой по ходу стороны с помощью переходника.

Внимание! Для предотвращения искажения сигнала с датчика детонации, величина затяжки его крепления, должна быть около 20 Нм (2 кгм).

Для улучшения акустического контакта датчика с двигателем рекомендуется перед установкой смазать его поверхность, прилегающую к переходнику или блоку двигателя тонким слоем консистентной смазки типа Литол-24 или аналогичной ему.

Внимание! Для предотвращения выхода из строя АОК - первыми должны быть подключены провода питания (масса, +12В)

- 5.4. Черный провод с одиночной клеммой (масса) закрепить на неокрашенном участке корпуса а/м, обеспечив надежный механический и электрический контакт или закрепить непосредственно на клемме «-» АКБ .
- 5.5. Красный провод (питание +12В) для исключения влияния различных помех подключить непосредственно к клемме «+» АКБ.
- 5.6. Кабель с двухконтактным разъемом подключить к ДД (кабель следует прокладывать как можно дальше от в/в проводов и катушки зажигания).
- 5.7. Разрезать средний провод штатного жгута, идущего от 3-х контактного разъема распределителя зажигания к коммутатору.

Обжать в разрезанное место две одиночные клеммы из комплекта и подключить двухжильный кабель от АОК согласно рисунку 1.

Примечание: На холостом ходу двигателя может периодически вспыхивать красный светодиод, сигнализируя о работе автоподстройки. Частота вспышек зависит от уровня шумов издаваемых двигателем и качества топлива.

- 5.8. Короткий провод с одиночной клеммой для а/м с газовым оборудованием необходимо включить в цепь управления +12В клапана подачи газа.
- 5.9. На прогревом двигателе при движении а/м на прямой передаче со скоростью 50–60 км/ч, резко нажать на педаль акселератора. Должна быть слышна незначительная кратковременная детонация. Если детонация длится дольше 3 секунд, необходимо уменьшить УОЗ на 1–2°. Если детонация не прослушивается – увеличить УОЗ на 1–2°.

6. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.

6.1. При сбоях или отказе в работе АОК (нет индикации, двигатель не запускается):

- проверить качество соединения всех разъемов, контактов и клемм АКБ;
- проверить работоспособность свечей и катушки зажигания;
- проверить качество крышки распределителя зажигания и в/в проводов.
- проверить работоспособность ДВС при восстановлении штатной системы зажигания: отсоединить две одиночные клеммы белого кабеля АОК от сигнально провода трамблера, восстановить штатный провод с помощью одиночных клемм и установить УОЗ по отметке поставленной перед началом работы.

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

- 7.1. Гарантийный срок эксплуатации системы – 12 месяцев со дня продажи. Гарантийный ремонт и техническое обслуживание производится специалистами, указанными изготовителем.
- 7.2. Гарантии не распространяются на изделия без паспорта с отметкой о продаже, с механическими повреждениями, а также с прочими неисправностями, вызванными нарушением правил установки и эксплуатации, изложенных в данном руководстве. Ремонт и обслуживание изделий, не подлежащих гарантийному ремонту, производится за счёт владельца.
- 7.3. До начала эксплуатации АОК на доработанном (тюнинговом) двигателе, необходимо проконсультироваться с разработчиком. В противном случае претензии по работе блока АОК не принимаются, и пользователь теряет право гарантийного обслуживания.
- 7.4. Разработчик обязуется сообщать о совершенствовании ПО на официальном интернет-сайте изготовителя (<http://silich.ru>).

Примечание: Изготовитель постоянно совершенствует свою продукцию, поэтому сохраняет за собой право вносить изменения в конструкцию прибора без уведомления конечного покупателя.

8. ПАСПОРТ

АОК «СИЛЫЧ» заводской № б/н признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____ 2009 г.

Дата продажи _____ 200__ г.

Продан _____ тел. _____



Разработчик ООО «Силичъ» 620002 г. Екатеринбург а/я 5
Интернет-сайт изготовителя (<http://silich.ru>).
Изготовлено на ОАО "ЕРЗ" 623780 г.Артемовский
Контактные тел. +7(912) 6000172, +7(912)6000149